

Нови рутинни практики за транспортни фирми от 13 март 2020 г.

Обща информация

- Въвеждаме нови рутинни практики за транспортните компании, за да **осигури**м безопасна работна среда за всички по време на пандемията от коронавирус (Covid-19).
- Ако съществуват някакви **съмнения, че водачът може да е заразен**, съответната транспортна компания трябва да бъде уведомена.
- Ако има **съмнения за коронавирус в производствено звено на Moelven**, Moelven се задължава да уведоми всички транспортни фирми, които осигуряват превоз за това звено.
- **Да се поддържа безопасна дистанция от най-малко 1 метър** (както се препоръчва от здравните органи). Целта на тези нови рутинни практики е да се избегне физически контакт между работещите в диспечерската служба, водачите на вилчни мотокари и водачите на камиони.
- Обърнете повишено внимание на хигиената на ръцете си

Нови рутинни практики за транспортни фирми от 13 март 2020 г.

Рутинни практики при резервации:

- Този документ за „рутинни практики за транспортните компании“ трябва да бъде **изпращан на мениджър „Резервации“** всеки път, когато бъде резервиран превоз.

Рутинни процедури за товарене и разтоварване:

- **Водачът на товарния автомобил паркира на определеното за целта място.**
- Водачът на товарния автомобил трябва да има **следните данни, четливо написани на лист хартия, и да бъде на минимално разстояние от 1 метър: товарителен списък и/или номер на поръчката, крайно местоназначение и място на преминаване на митница.** Данните се показват на служителя в диспечерския офис/водача на мотокара.
- **Шофьорът на товарния автомобил подготвя ремаркетото** за товарене и остава в своята кабина на ремаркетото. Всички водачи на камиони, участващи в товаренето, следва да поддържат минимално разстояние от 1 метър от други, работещи в същата зона.
- **Товарът се товари по обичайния начин и водачът на товарния автомобил осигурява товара както обикновено.**
- След товарене **водачът на мотокара взима документите от диспечерския офис и ги поставя на ремаркетото на място, достъпно за водача. Важно е да се поддържа безопасно разстояние един от друг (най-малко 1 м)**
- Когато товаренето и обезопасяването на товара са изпълнени, **водачът на камиона подписва 1 копие от документа за доставка** и го поставя на определеното за това място или „пощенска кутия“ (за да бъде въведено локално).
- **Шофьорът на камиона взема 2 комплекта документи за доставка**
- **Водачът на товарния автомобил сам носи отговорност да провери дали товарът е здраво закрепен.**
- Водачът на товарния автомобил подготвя ремаркетото и потегля.

MOELVEN®

Нови рутинни практики за транспортни фирми от 13 март 2020 г.

Възможно е тези насоки да се адаптират към
специфичните нужди на отделните производствени
площадки